



Dank der TOMAHAWK E-Serie ist Radsport-Feeling nun auch in den eigenen vier Wänden erlebbar. Die neue E-Serie wurde nach den aktuellsten sportwissenschaftlichen und sportpraktischen Erkenntnissen entwickelt und bietet alle Vorzüge eines normalen Straßenrades. Der stufenlos horizontal und vertikal verstellbare Sattel, der einstellbare Lenker, das 113 mm Tretlager, die 172,5 mm Kurbeln sowie die SPD-Pedale sorgen hierbei für optimale Einstellmöglichkeiten und eine perfekte Sitzposition.

Der verwindungssteife Rahmen und die hohe Stabilität des Rades garantieren auch bei starken Belastungen und hohen Trittfrequenzen einen sicheren Stand und somit eine optimale Bewegungsausführung. Zudem sorgt die ca. 18 Kilogramm schwere Schwungscheibe mit starrem Antrieb auch bei intensiven Trainingseinheiten für einen runden Tritt. Im Bedarfsfall kann diese durch eine Notbremsfunktion schnell zum Stillstand gebracht werden. Die Belastungsintensität kann über ein stufenlos einstellbares und nahezu wartungsfreies Monobrake-System geregelt werden. Besonderer Wert wurde auf einen geräuscharmen Antrieb gelegt und dafür eigenes ein speziell gummiertes Vorderritzel in Verbindung mit der Silent Hyperglide Kette entwickelt.



Die speziell für den Indoor Bike entwickelte Monobrake (Cantilever Bremssystem) bietet eine sehr feine Justierung des Widerstandes sowie eine Notbremsfunktion nach DIN EN 957-10.

Das extra verstärkte und gehärtete Industrielager hält den enormen statischen Belastungen auch bei extremen Trainingseinheiten Stand. Die 113mm Tretlagerachse orientiert sich eng am Radsport.



Die E-SERIE ist mit einer Super Silent Hyperglide Kette ausgestattet. In Verbindung mit dem eigens entwickelten gummierten Vorderritzel sorgt diese für einen äußerst geräuscharmen Antrieb.

Die Rahmenkonstruktion ist durch "zinc plating" nahezu korrosionsfrei und alle wichtigen Verbindungsteile sind aus hochwertigem Edelstahl gefertigt. Gummierte Arretiergriffe sorgen für bequeme Verstellung.



Das am Rad verwendete Kombipedalsystem (SPD kompatibel) überzeugt vor allem durch seine extra gehärtete Innenachse. Durch deren Standardisierung ist die Montage anderer Pedalsysteme möglich.

Der hochwertige Markensattel sorgt auch bei längeren Trainingseinheiten für ungetrübten Sitzkomfort. Dank herkömmlicher Sattellekklung ist auch eine individuelle Sattelauswahl nachträglich möglich.



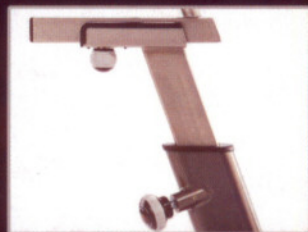
Die Abdeckungen der Schwungscheibe (Kettenkasten rechts und links) sorgen für hohe Servicefreundlichkeit und die speziellen Auslässe bieten im Bedarfsfall dennoch schnellen Zugang zur Kettenspannung.

Die Rollen am vorderen Stabilisator lassen einen einfachen Transport des Rades zu und die Stoßfänger schützen das Rad vor evtl. Verkratzungen des Lackes. Das Rad verfügt über höhenverstellbare Gummifüße.



Der Schweißschutz mit integriertem Flaschenhalter garantiert eine schnelle Reinigung des Rades nach dem Training. Die ovalen Rohre der Rahmenkonstruktion gewährleisten optimale Stabilität.

Die stufenlose horizontale und vertikale Verstellung des Sattels lässt eine möglichst perfekte Sitzposition zu. Für extreme Körpergrößen gibt es einen speziellen horizontal verstellbaren Lenker als Option.



*technische Änderungen am Rad vorbehalten